

Modul: Schienenwegebau und -erneuerung

Niveau	Master	Kürzel	schwb
Modulname englisch	Railway Construction and Rehabilitation		
Modulverantwortliche	NN, Jens Emig/Holger Lorenzl		
Fachbereich	Bauwesen		
Studiengang	Bauingenieurwesen, Master		
Verpflichtungsgrad	Wahl	ECTS-Leistungspunkte	6
Fachsemester	(Nicht festgelegt)	Semesterwochenstunden	4
Dauer in Semestern	1	Arbeitsaufwand in Stunden	180
Angebotshäufigkeit	WiSe	Präsenzstunden	60
Lehrsprache	Deutsch	Selbststudiumsstunden	120

Der folgende Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es **genau eine** modulabschließende Prüfung gibt.

Prüfungsleistung	Klausur	Prüfungsprache	Deutsch
Dauer PL in Minuten	90	Bewertungssystem PL	Drittelnoten
Lernergebnisse	Die Studierenden können die bahntypischen Anforderungen an die jeweiligen Schieneninfrastrukturanlagen erläutern und im konkreten Planungsprozess berücksichtigen. Die Studierenden sind in der Lage, baubetriebliche Aspekte sowie Anforderungen des späteren Betriebs und der Instandhaltung in die Planung von Bahnanlagen zu integrieren. Weiterhin sind sie imstande, individuelle und komplexe Lösungen mit Bezug auf das Ziel des Gesamtprojekts zu erarbeiten, Planungsentscheidungen abzuwägen sowie den Projektbeteiligten fachübergreifend zu vermitteln.		
Teilnahmevoraussetzungen			

Der vorige Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es **genau eine** modulabschließende Prüfung gibt.

Berücksichtigung von Gender- und Diversity-Aspekten	✓ Verwendung geschlechtergerechter Sprache (THL-Standard) ✓ Zielgruppengerechte Anpassung der didaktischen Methoden ✓ Sichtbarmachen von Vielfalt im Fach (Forscherinnen, Kulturen etc.)
Verwendbarkeit	
Bemerkungen	

Lehrveranstaltung: Schienenwegebau und -erneuerung

(zu Modul: Schienenwegebau und -erneuerung)

Lehrveranstaltungsart	Vorlesung	Lernform	Präsenz
LV-Name englisch	Railway Construction and Rehabilitation		
Anwesenheitspflicht	nein	ECTS-Leistungspunkte	6
Teilnahmebeschränkung		Semesterwochenstunden	4
Gruppengröße		Arbeitsaufwand in Stunden	180
Lehrsprache	Deutsch	Präsenzstunden	60
Studienleistung		Selbststudiumsstunden	120
Dauer SL in Minuten		Bewertungssystem SL	

Der folgende Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es eine lehrveranstaltungsspezifische Prüfung gibt.

Prüfungsleistung		Prüfungsprache	
Dauer PL in Minuten		Bewertungssystem PL	
Lernergebnisse			
Teilnahmevoraussetzungen			

Der vorige Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es eine lehrveranstaltungsspezifische Prüfung gibt.

Lehrinhalte	Gleisoberbau (Formen und Bestandteile), Trassierung Unterbau Ingenieurbauwerke Bahnübergänge (Anteil Straße) Bauen unter Betrieb /Behelfskonstruktionen Lärmschutzanlagen
Literatur	Wird in der Lehrveranstaltung bekannt gegeben.
Bemerkungen	