

Modul: Verkehr 1

Niveau	Bachelor	Kürzel	ver1
Modulname englisch	Traffic Engineering 1		
Modulverantwortliche	Emig, Jens; Lorenzl, Holger		
Fachbereich	Bauwesen		
Studiengang	Bauingenieurwesen, Bachelor		
Verpflichtungsgrad	Pflicht	ECTS-Leistungspunkte	5
Fachsemester	4	Semesterwochenstunden	4
Dauer in Semestern	1	Arbeitsaufwand in Stunden	150
Angebotshäufigkeit	SoSe und WiSe	Präsenzstunden	60
Lehrsprache	Deutsch	Selbststudiumsstunden	90

Der folgende Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es **genau eine** modulabschließende Prüfung gibt.

Prüfungsleistung	Klausur	Prüfungsprache	Deutsch
Dauer PL in Minuten	90	Bewertungssystem PL	Drittelnoten
Lernergebnisse	<p>Verständnis im Zusammenwirken einzelner Schritte des Planungsprozesses.</p> <p>Selbständige Anwendung der Arbeitsmethoden in der Trassierung von Außerortsstraßen.</p> <p>Teamfähigkeit zur Erlangung integrativer Planungsziele im interdisziplinären Fachkontext</p> <p>Planinhalte mit anderen Fachleuten erörtern und mit Bürgern kommunizieren</p> <p>Begründete Lösungsmöglichkeiten bei Zielkonflikten</p>		
Teilnahmevoraussetzungen			

Der vorige Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es **genau eine** modulabschließende Prüfung gibt.

Berücksichtigung von Gender- und Diversity-Aspekten	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Verwendung geschlechtergerechter Sprache (THL-Standard) ✓ Zielgruppengerechte Anpassung der didaktischen Methoden ✓ Sichtbarmachen von Vielfalt im Fach (Forscherinnen, Kulturen etc.)
Verwendbarkeit	
Bemerkungen	

Lehrveranstaltung: Verkehr 1

(zu Modul: Verkehr 1)

Lehrveranstaltungsart	Vorlesung	Lernform	Präsenz
LV-Name englisch	Traffic Engineering 1		
Anwesenheitspflicht	nein	ECTS-Leistungspunkte	5
Teilnahmebeschränkung		Semesterwochenstunden	4
Gruppengröße		Arbeitsaufwand in Stunden	150
Lehrsprache	Deutsch	Präsenzstunden	60
Studienleistung	Übung	Selbststudiumsstunden	90
Dauer SL in Minuten		Bewertungssystem SL	Drittelnoten

Der folgende Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es eine lehrveranstaltungsspezifische Prüfung gibt.

Prüfungsleistung		Prüfsprache	
Dauer PL in Minuten		Bewertungssystem PL	
Lernergebnisse	<p>Verständnis im Zusammenwirken einzelner Schritte des Planungsprozesses.</p> <p>Selbständige Anwendung der Arbeitsmethoden in der Trassierung von Außerortsstraßen.</p> <p>Teamfähigkeit zur Erlangung integrativer Planungsziele im interdisziplinären Fachkontext</p> <p>Planinhalte mit anderen Fachleuten erörtern und mit Bürgern kommunizieren</p> <p>Begründete Lösungsmöglichkeiten bei Zielkonflikten</p>		
Teilnahmevoraussetzungen			

Der vorige Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es eine lehrveranstaltungsspezifische Prüfung gibt.

Lehrinhalte	<p>Grundkenntnisse und praxisnahe Arbeitsmethoden des Entwurfs, Baus und Betriebs von Straßen</p> <p>rechtliche und funktionelle Gliederung des Straßennetzes, Aufbau der Straßenverwaltung</p> <p>fahrdynamische und fahrgeometrische Grundlagen</p> <p>Umweltverträglichkeitsprüfung in der Straßenplanung</p> <p>Steuerung von Verkehrsströmen an Engstellen</p> <p>Linienführung und Trassierung in Lage- und Höhenplan, Elemente des Straßenquerschnitts</p> <p>Verkehrssicherheit</p>
Literatur	Straßenplanung, 9. Auflage, Werner-Verlag

Regelwerke FGSV: RIN, RAL, RAA, REW, (RiLSA)

Bemerkungen