

**Modul: Projekt Verkehrswegebau**

<b>Niveau</b>	Bachelor	<b>Kürzel</b>	pwwb
<b>Modulname englisch</b>	Road and rail infrastructure		
<b>Modulverantwortliche</b>	Emig, Jens; Lorenzl, Holger		
<b>Fachbereich</b>	Bauwesen		
<b>Studiengang</b>	Bauingenieurwesen, Bachelor		
<b>Verpflichtungsgrad</b>	Wahlpflicht	<b>ECTS-Leistungspunkte</b>	5
<b>Fachsemester</b>	(Nicht festgelegt)	<b>Semesterwochenstunden</b>	4
<b>Dauer in Semestern</b>	1	<b>Arbeitsaufwand in Stunden</b>	150
<b>Angebotshäufigkeit</b>	SoSe	<b>Präsenzstunden</b>	60
<b>Lehrsprache</b>	Deutsch	<b>Selbststudiumsstunden</b>	90

Der folgende Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es **genau eine** modulabschließende Prüfung gibt.

<b>Prüfungsleistung</b>	Projektarbeit	<b>Prüfungsprache</b>	Deutsch
<b>Dauer PL in Minuten</b>		<b>Bewertungssystem PL</b>	Drittelnoten
<b>Lernergebnisse</b>	Bei der Verkehrsplanung, Verkehrssteuerung und beim Verkehrswegebau kreativ mitarbeiten. Sowohl in der Betreuung des Planungsprozesses bei den Baulasträgern, als auch in der wirtschaftlichen und regelkonformen Ausführung bei den Ingenieurbüros. Von der Ausschreibung bis zur Durchführung. Insbesondere Teamfähigkeit zur Umsetzung integrativer Planungsziele im interdisziplinären Fachkontext Planungsziele mit anderen Fachleuten erörtern und den Bürgern kommunizieren. Entwicklung von Lösungsmöglichkeiten bei Zielkonflikten		
<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>			

Der vorige Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es **genau eine** modulabschließende Prüfung gibt.

<b>Berücksichtigung von Gender- und Diversity-Aspekten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Verwendung geschlechtergerechter Sprache (THL-Standard)</li> <li>✓ Zielgruppengerechte Anpassung der didaktischen Methoden</li> <li>✓ Sichtbarmachen von Vielfalt im Fach (Forscherinnen, Kulturen etc.)</li> </ul>
<b>Verwendbarkeit</b>	
<b>Bemerkungen</b>	

## Lehrveranstaltung: Projekt Verkehrswegebau

(zu Modul: Projekt Verkehrswegebau)

<b>Lehrveranstaltungsart</b>	Vorlesung	<b>Lernform</b>	Präsenz
<b>LV-Name englisch</b>	Road and rail infrastructure		
<b>Anwesenheitspflicht</b>	nein	<b>ECTS-Leistungspunkte</b>	5
<b>Teilnahmebeschränkung</b>		<b>Semesterwochenstunden</b>	4
<b>Gruppengröße</b>		<b>Arbeitsaufwand in Stunden</b>	150
<b>Lehrsprache</b>	Deutsch	<b>Präsenzstunden</b>	60
<b>Studienleistung</b>		<b>Selbststudiumsstunden</b>	90
<b>Dauer SL in Minuten</b>		<b>Bewertungssystem SL</b>	

Der folgende Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es eine lehrveranstaltungsspezifische Prüfung gibt.

<b>Prüfungsleistung</b>		<b>Prüfsprache</b>	
<b>Dauer PL in Minuten</b>		<b>Bewertungssystem PL</b>	
<b>Lernergebnisse</b>			
<b>Teilnahmevoraussetzungen</b>			

Der vorige Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es eine lehrveranstaltungsspezifische Prüfung gibt.

<b>Lehrinhalte</b>	<p>Berechnung der Schallpegel aus Verkehrsnachfrage (Wirkungsberechnung)</p> <p>Ableitung von Restriktionen zur Trassierung und Bau von Verkehrsbauwerken</p> <p>Übertragung der Randbedingungen einer Planungsaufgabe sowie die Übernahme von Vermessungsdaten ins CAD</p> <p>Einführung und erste eigenständige Anwendung von Software zur Trassierung von Verkehrswegen mittels CAD</p> <p>Grundkenntnisse und praxisnahe Arbeitsmethoden des Baus von Straßen</p>
<b>Literatur</b>	<p>Straßenplanung, 9. Auflage, Werner-Verlag</p> <p>Straßenbau Straßenbautechnik, Aktuelle Auflage</p> <p>Regelwerke FGSV: z.B. RAL, RASt, MLuS, RLS90, ZTV, TL</p>
<b>Bemerkungen</b>	