

Modul: Nachhaltigkeit und Mobilität

| | | | |
|-----------------------------|--|----------------------------------|------|
| Niveau | Bachelor | Kürzel | sg 5 |
| Modulname englisch | Sustainability and Mobility | | |
| Modulverantwortliche | Menzl, Marcus, Prof. Dr. / Schwartz, Frank Prof. | | |
| Fachbereich | Bauwesen | | |
| Studiengang | Stadtplanung, Bachelor | | |
| Verpflichtungsgrad | Pflicht | ECTS-Leistungspunkte | 5 |
| Fachsemester | 6 | Semesterwochenstunden | 4 |
| Dauer in Semestern | 1 | Arbeitsaufwand in Stunden | 150 |
| Angebotshäufigkeit | SoSe | Präsenzstunden | 60 |
| Lehrsprache | Deutsch | Selbststudiumsstunden | 90 |

Der folgende Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es **genau eine** modulabschließende Prüfung gibt.

| | | | |
|---------------------------------|---|----------------------------|---------|
| Prüfungsleistung | Portfolio-Prüfung | Prüfungsprache | Deutsch |
| Dauer PL in Minuten | | Bewertungssystem PL | |
| Lernergebnisse | Die Studierenden setzen sich am Beispiel von Klein- und Mittelstädten mit innovativen Konzepten zur Verknüpfung von Nachhaltigkeit und Mobilität auseinander. Dabei geht es auch um die Beschäftigung mit potentiellen Zielkonflikten und mit Strategien, diese zu lösen. | | |
| Teilnahmevoraussetzungen | | | |

Der vorige Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es **genau eine** modulabschließende Prüfung gibt.

| | |
|--|--|
| Berücksichtigung von Gender- und Diversity-Aspekten | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Verwendung geschlechtergerechter Sprache (THL-Standard) ✓ Zielgruppengerechte Anpassung der didaktischen Methoden ✓ Sichtbarmachen von Vielfalt im Fach (Forscherinnen, Kulturen etc.) |
| Verwendbarkeit | |
| Bemerkungen | |

Lehrveranstaltung: Nachhaltigkeit und Mobilität

(zu Modul: Nachhaltigkeit und Mobilität)

| | | | |
|------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|
| Lehrveranstaltungsart | Vorlesung | Lernform | Online betreut mit Präsenzphase |
| LV-Name englisch | Sustainability and Mobility | | |
| Anwesenheitspflicht | nein | ECTS-Leistungspunkte | 5 |
| Teilnahmebeschränkung | | Semesterwochenstunden | 4 |
| Gruppengröße | | Arbeitsaufwand in Stunden | 150 |
| Lehrsprache | Deutsch | Präsenzstunden | 60 |
| Studienleistung | | Selbststudiumsstunden | 90 |
| Dauer SL in Minuten | | Bewertungssystem SL | |

Der folgende Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es eine lehrveranstaltungsspezifische Prüfung gibt.

| | | | |
|---------------------------------|---|----------------------------|--------------|
| Prüfungsleistung | Portfolio-Prüfung | Prüfsprache | Deutsch |
| Dauer PL in Minuten | | Bewertungssystem PL | Drittelnoten |
| Lernergebnisse | Die Studierenden setzen sich am Beispiel von Klein- und Mittelstädten mit innovativen Konzepten zur Verknüpfung von Nachhaltigkeit und Mobilität auseinander. Dabei geht es auch um die Beschäftigung mit potentiellen Zielkonflikten und mit Strategien, diese zu lösen. | | |
| Teilnahmevoraussetzungen | | | |

Der vorige Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es eine lehrveranstaltungsspezifische Prüfung gibt.

| | |
|--------------------|---|
| Lehrinhalte | Konzepte zur Organisation von nachhaltiger Mobilität in peripheren Regionen |
| Literatur | |
| Bemerkungen | |