

Modul: Nachhaltigkeit und Mobilität

Niveau	Bachelor	Kürzel	sg 5
Modulname englisch	Sustainability and Mobility		
Modulverantwortliche	Menzl, Marcus, Prof. Dr. / Schwartz, Frank Prof.		
Fachbereich	Bauwesen		
Studiengang	Stadtplanung, Bachelor		
Verpflichtungsgrad	Pflicht	ECTS-Leistungspunkte	5
Fachsemester	6	Semesterwochenstunden	4
Dauer in Semestern	1	Arbeitsaufwand in Stunden	150
Angebotshäufigkeit	SoSe	Präsenzstunden	60
Lehrsprache	Deutsch	Selbststudiumsstunden	90

Der folgende Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es **genau eine** modulabschließende Prüfung gibt.

Prüfungsleistung	Portfolio-Prüfung	Prüfungsprache	Deutsch
Dauer PL in Minuten		Bewertungssystem PL	
Lernergebnisse	Die Studierenden setzen sich am Beispiel von Klein- und Mittelstädten mit innovativen Konzepten zur Verknüpfung von Nachhaltigkeit und Mobilität auseinander. Dabei geht es auch um die Beschäftigung mit potentiellen Zielkonflikten und mit Strategien, diese zu lösen.		
Teilnahmevoraussetzungen			

Der vorige Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es **genau eine** modulabschließende Prüfung gibt.

Berücksichtigung von Gender- und Diversity-Aspekten	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Verwendung geschlechtergerechter Sprache (THL-Standard) ✓ Zielgruppengerechte Anpassung der didaktischen Methoden ✓ Sichtbarmachen von Vielfalt im Fach (Forscherinnen, Kulturen etc.)
Verwendbarkeit	
Bemerkungen	

Lehrveranstaltung: Nachhaltigkeit und Mobilität

(zu Modul: Nachhaltigkeit und Mobilität)

Lehrveranstaltungsart	Vorlesung	Lernform	Online betreut mit Präsenzphase
LV-Name englisch	Sustainability and Mobility		
Anwesenheitspflicht	nein	ECTS-Leistungspunkte	5
Teilnahmebeschränkung		Semesterwochenstunden	4
Gruppengröße		Arbeitsaufwand in Stunden	150
Lehrsprache	Deutsch	Präsenzstunden	60
Studienleistung		Selbststudiumsstunden	90
Dauer SL in Minuten		Bewertungssystem SL	

Der folgende Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es eine lehrveranstaltungsspezifische Prüfung gibt.

Prüfungsleistung	Portfolio-Prüfung	Prüfsprache	Deutsch
Dauer PL in Minuten		Bewertungssystem PL	Drittelnoten
Lernergebnisse	Die Studierenden setzen sich am Beispiel von Klein- und Mittelstädten mit innovativen Konzepten zur Verknüpfung von Nachhaltigkeit und Mobilität auseinander. Dabei geht es auch um die Beschäftigung mit potentiellen Zielkonflikten und mit Strategien, diese zu lösen.		
Teilnahmevoraussetzungen			

Der vorige Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es eine lehrveranstaltungsspezifische Prüfung gibt.

Lehrinhalte	Konzepte zur Organisation von nachhaltiger Mobilität in peripheren Regionen
Literatur	
Bemerkungen	