

Modul: Telematik-Anwendungen

Niveau	Master	Stundenplankürzel	
Modulname englisch	Applied Telematics		
Modulverantwortliche	Prof. Dr. rer. pol. Dipl.-Ing. Dipl. Wirtsch.-Ing. Uwe Koch		
Fachbereich	Maschinenbau und Wirtschaft		
Studiengang	Wirtschaftsingenieurwesen, Master		
Verpflichtungsgrad	Pflicht	ECTS-Leistungspunkte	5
Fachsemester	2	Semesterwochenstunden	4
Dauer in Semestern	1	Arbeitsaufwand in Stunden	150
Angebotshäufigkeit	WiSe	Präsenzstunden	60
Lehrsprache	Deutsch	Selbststudiumsstunden	90

Der folgende Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es **genau eine** modulabschließende Prüfung gibt.

Prüfungsleistung	Portfolio-Prüfung	Prüfsprache	Deutsch
Dauer PL in Minuten		Bewertungssystem PL	Drittelnoten
Lernergebnisse	Die Lehrveranstaltung befähigt die Studierenden, Anwendungen von Telematik zu konzipieren und zu bewerten.		
Teilnahmevoraussetzungen			

Der vorige Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es **genau eine** modulabschließende Prüfung gibt.

Berücksichtigung von Gender- und Diversity-Aspekten	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Verwendung geschlechtergerechter Sprache (THL-Standard) ✓ Zielgruppengerechte Anpassung der didaktischen Methoden ✗ Sichtbarmachen von Vielfalt im Fach (Forscherinnen, Kulturen etc.)
Verwendbarkeit	
Bemerkungen	

Lehrveranstaltung: Telematik-Anwendungen

(zu Modul: Telematik-Anwendungen)

Lehrveranstaltungsart	Vorlesung	Lernform	Präsenz
LV-Name englisch	Applied Telematics		
Anwesenheitspflicht	nein	ECTS-Leistungspunkte	5
Teilnahmebeschränkung		Semesterwochenstunden	4
Gruppengröße		Arbeitsaufwand in Stunden	150
Lehrsprache	Deutsch	Präsenzstunden	60
Studienleistung	Test	Selbststudiumsstunden	90
Dauer SL in Minuten	120	Bewertungssystem SL	Bestehen

Der folgende Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es eine lehrveranstaltungsspezifische Prüfung gibt.

Prüfungsleistung		Prüfsprache	
Dauer PL in Minuten		Bewertungssystem PL	
Lernergebnisse			
Teilnahmevoraussetzungen			

Der vorige Abschnitt ist nur ausgefüllt, wenn es eine lehrveranstaltungsspezifische Prüfung gibt.

Lehrinhalte	<ul style="list-style-type: none"> • Elemente der Verkehrs-Telematik - Ortung mobiler Objekte im Verkehrsgeschehen • Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen - Konzept des TCO Total Cost of Ownership • IT-Sicherheit - Sicherheitskonzepte • Zielfindungs- und Zielführungssysteme- Verkehrsleitsysteme, - Parkhausleitsysteme • Routenoptimierungssysteme - Flottenmanagementsysteme • Road Pricing - Mautsysteme • Identifikationssysteme - LBS Location Based Services • Biometrische Verfahren -Wahrnehmung, Visualisierung • GIS - Geographische Informationssysteme • Spezielle Anwendungen von Telematik Landwirtschaft, Medizin, Touristik, Logistik, Hausautomation etc.
Literatur	<p>Dochow: Grundlagen und normativer Rahmen der Telematik im Gesundheitswesen; 2017</p> <p>Leitfaden Verkehrs-Telematik-Hinweise zur Planung und Nutzung in Kommunen und Kreisen, TU Darmstadt, ZIV – Zentrum für integrierte Verkehrssysteme, 2005</p> <p>Evers, Harry. (Hrsg.): Kompendium der Verkehrs-Telematik; Technologien, Applikationen, Perspektiven</p>

Bemerkungen	
--------------------	--